



Anschlussbeschreibung für das Multimeter DPM951

(Conrad
121142)

für den Anschluss an das Power-Pack
und die Zentrale ZS1



Schwierigkeitsgrad: leicht
mittel
schwierig

Notwendige Fertigkeiten:

- Setzen von Lötbrücken
- Anfertigen eines 4-poligen Verbindungskabels

Das Multimeter DPM951 wird mit einer Bedienungsanleitung geliefert, die für den Modellbahner schwer zugänglich ist. Daher finden Sie hier eine einfache Anleitung, wie Sie das Multimeter entsprechen für das Power-Pack oder die Zentrale ZS1 vorbereiten.

Da sich jedoch das Layout des Multimeters ändern kann, VERGLEICHEN SIE UNBEDINGT MIT DER DAZUGEHÖRIGEN BEDIENUNGSANLEITUNG bevor Sie Lötbrücken setzen!

Lötbrücken in der Mitte der Platine

Setzen Sie die Lötbrücke LK4 („Verbindung mit REF HI mit VR1“) und LK6 („Verbindung für Versorgungsspannungsmodus“ → für 5-Volt-Betrieb einstellen). Diese sollten (müssen aber nicht) bereits mit Lötzinn auf der Platine versehen sein.

Lötbrücken am linken Rand der Platine

Hier wird festgelegt, welche der vorhandenen Symbole auf dem Display angezeigt werden sollen. Setzen Sie die Lötbrücken entsprechend der Abbildung. Der hellrote Punkt symbolisiert, dass das „A“ angezeigt werden soll, die dunkelroten Punkte markieren Symbole, die nicht erscheinen sollen. (Achten Sie auf die Richtung der Schraffurung.)

Stiftleiste und Verbindungskabel

Für den Einbau in die Displayplatine der Zentrale ZS1 ist nur die Verbindung von Pin 11 mit Pin 7 per Lötbrücke herzustellen zur Aktivierung der Hintergrundbeleuchtung. Alle anderen Verbindungen sind bereits auf der Leiterplatine vorgesehen. Lesen Sie in diesem Falle weiter bei Hintergrundbeleuchtung.

Stiftleiste

Es wird empfohlen zum Abnehmen der Kontakte eine entsprechende Buchsenleiste zu benutzen, auf deren Rückseite Sie die Kabel anbringen und Drahtbrücken setzen können. Setzen Sie die Brücken so, wie sie in der Abbildung dargestellt sind (hellrot).

Verbindungskabel

Nachdem alle Lötbrücken gesetzt worden sind, muss noch ein 4-adriges Kabel vom Multimeter zum Power-Pack bzw. zur Basisplatine der Zentrale ZS1 eine Verbindung herstellen:

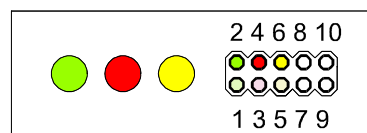
| | | |
|-----------------------------|---|-----------------|
| Power-Pack | ↔ | Multimeter |
| Pin 7 (U _{mess}) | ↔ | Pin 1 ("IN HI") |
| Pin 8 (0V _{mess}) | ↔ | Pin 2 ("IN LO") |
| Pin 9 (+5V) | ↔ | Pin 3 ("VDD") |
| Pin 10 (0V) | ↔ | Pin 4 ("VSS") |

Hintergrundbeleuchtung

Zusätzlich kann die Hintergrundbeleuchtung aktiviert werden. Dazu sind die Pins 6 und 11 vorgesehen (dunkelrot in Zeichnung): Pin 6 muss mit Pin 3 (+5V bzw. VDD) verbunden werden. Pin 11 wird mit Pin 7 (0V) verbunden.

Damit sind alle Vorbereitungen getroffen um den aktuellen Fahrstrom des Power-Packs bzw. der Zentrale durch das Multimeter korrekt anzeigen zu können.

Stiftleiste SV1 am Power-Pack bzw. PL2 an der Zentrale ZS1



HED281/DPM951

