

MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ

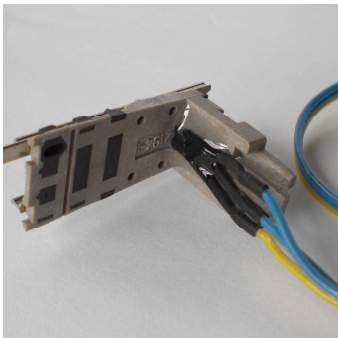
Dresdener Str. 68 – D-02977 Hoyerswerda – ☎ +49 3571 404027 – www.firma-staerz.de – info@firma-staerz.de



Umbauvorschlag Fleischmann Spur N Drehscheibe 9152 ohne „C“ mit DSM-PIC, Hallsensor und Maschinenhausbeleuchtung

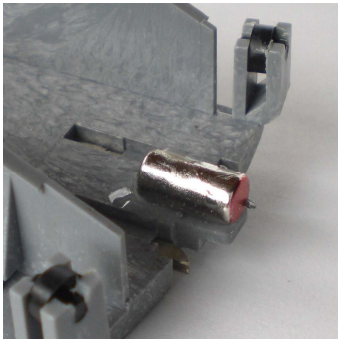
Einbau Hallsensor

Hallsensor unter dem Schienenanschlussstück ankleben.
Empfehlenswert ist UHU 2-Komponentenkleber.



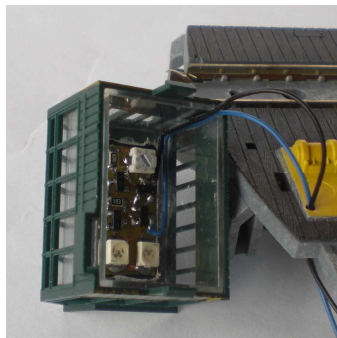
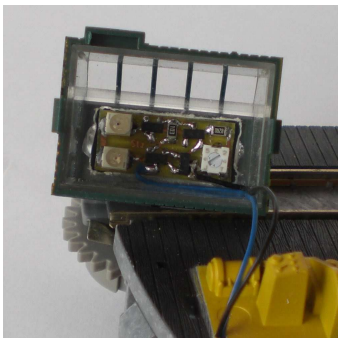
Einbau Magnet

Magnet unter die Bühne gegenüber der Antriebseinheit kleben.
Empfehlenswert ist UHU 2-Komponentenkleber.

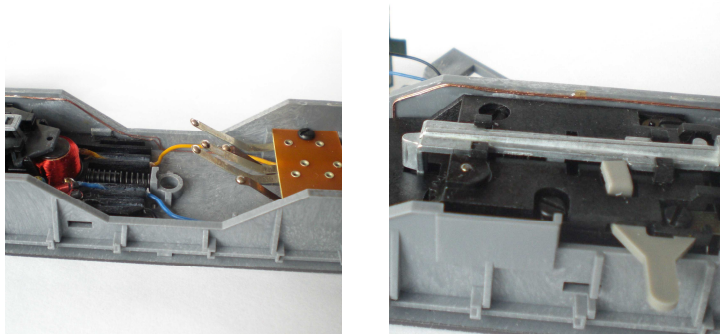


Einbau Maschinenhausbeleuchtung

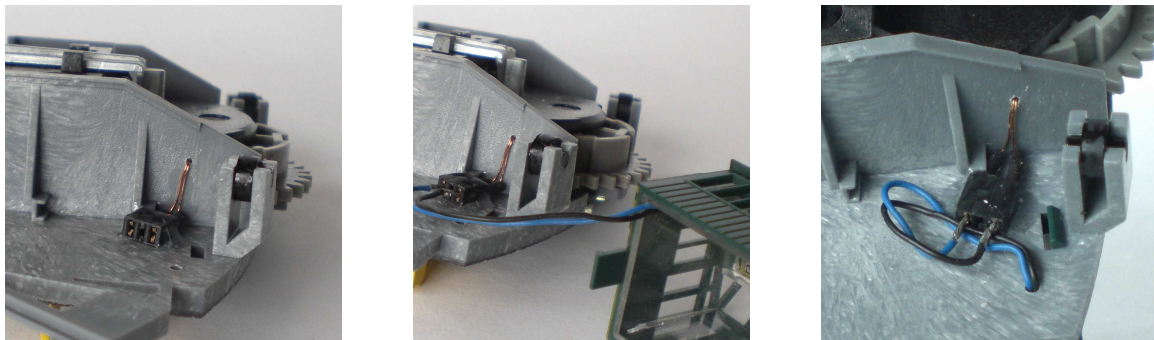
Die Platine Maschinenhausbeleuchtung in das Maschinenhaus einkleben.
Damit die Beleuchtung nicht soweit in das Maschinenhausinnere hineinragt,
kann man den „Glaseinsatz“ im Dachbereich bearbeiten, indem man
einen Ausschnitt in der Größe der Platine hineinschneidet.



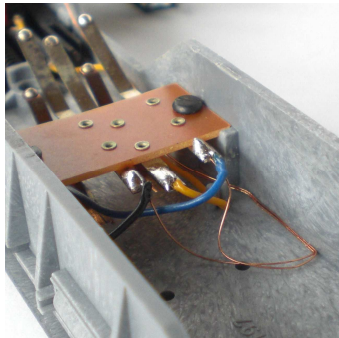
Die Stromversorgung durch z.B. Kupferlackdrähte (D=0,2mm) zuführen.
Die Kupferlackdrähte mit Sekundenkleber befestigen.



Damit man das Maschinenhaus von der Bühne abheben kann, kann eine Buchsenleiste unter die Bühne geklebt werden.
Die Helligkeit der Maschinenhausbeleuchtung kann nun jederzeit nachträglich und ohne Umstände, eingestellt werden.



Die Kupferlackdrähte an den Enden der Blechschleifer (Kabel schwarz und blau) anlöten.



Betriebsspannung Bühnenmotor

In den älteren Fleischmann Drehscheiben (ohne "C" in der Typenbezeichnung-Endung) sind Bühnen-Motoren verbaut, die auf der Motorenwelle nur einen einfachen Bremsstern besitzen.

Dadurch neigt die Drehscheibenmechanik beim Stoppen zum Verklemmen.

Damit der Bühnen-Motor langsamer läuft und der Hubmagnet dennoch genügend Kraft hat ist folgendes zu beachten:

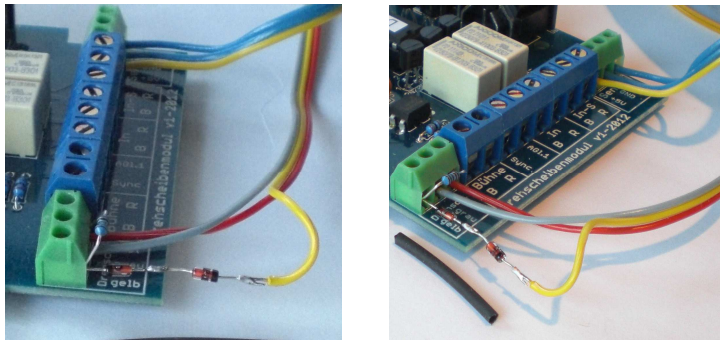
Am Stärz Drehscheibenmodul wird ein Widerstand (1K 0,4W), an der 3-er Klemme X6 am Kontakt rot und gelb angeschlossen. In der Motorleitung muss der gelbe Kontakt mit 2x Z-Dioden (4,7V – 6,2V 1,3W) in Reihe (beide Anoden zusammen), geschaltet werden.

Dann kann auch der, in der Anleitung beschriebene, Regeltrafo entfallen und ein Trafo mit 14VAC, so wie in der Fleischmann Bedienungsanleitung beschrieben, verwendet werden.

Im folgenden Bild wurden Z-Dioden mit 5,1V verwendet.

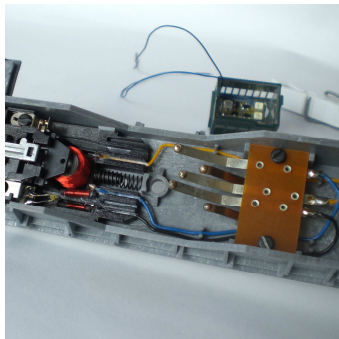
Anschließend unbedingt über die Z-Dioden einen Schrumpfschlauch ziehen.

Bei der Auswahl der Z-Dioden ist zu beachten, das die Drehscheibe etwa 1-1,25 Minuten für eine komplette Drehung brauchen soll, auf keinen Fall schneller.

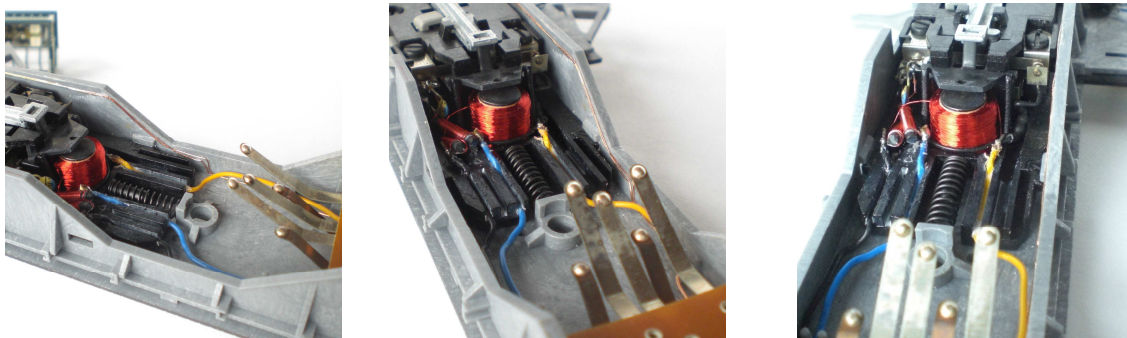


Achtung !!! Bauart typisches Kurzschlussproblem der N-Drehscheibe

Die Anschlussdrahtenden von gelb, blau und schwarz an der Antriebseinheit, verursachen beim Zurückziehen des Entriegelungshebels einen Kurzschluss, bedingt durch die Schleifringe auf dem Dom in der Drehscheibenwanne.



Abhilfe schafft das Vorziehen und erneutes Einkleben der Drahtenden.



Abschließend die Antriebseinheit mit ein wenig Öl und Fett versehen. Der zuverlässige Betrieb der Drehscheibe ist dadurch garantiert.

Alle Marken und Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber.

Modellbahn Digital Peter Stärz, Dresdener Str. 68, D-02977 Hoyerswerda
Abbildungen und technische Angaben freibleibend. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Druckversion vom 06.10.2015